Engineer/ Nadzorni organ:	utiber PROJECT BIRO	Contractor/ Izvođač:	中国铁路国际 中国交建

Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad – Subotica

Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

REQUEST FOR INSPECTION AND APPROVAL (RIA)

(ZAHTEV ZA INSPEKCIJU I ODOBRENJE)

No./Br. NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-d017

Following works are ready for inspection at: / Sledeći radovi su spremni za inspekciju u: **time:** vreme: 10:00 **date:** datum: 08.02.2023.

Laboratory testing (LAB)/ Laboratorijsko ispitivanje (LAB)		**Geodetski radovi (SUR)/** Surveying works (SUR)		**Visual inspection (WKS)/** Vizuelna inspekcija (WKS)	X

Location / Lokacija:	**Stanica Novi Sad**
Type of works / Vrsta radova:	vizuelnii prijem trrase drenaže od tačke RO10-9(77+674.22) do RO 10-6(77+526.03)sa pripadajućim revizionim oknima i
The works comply with design drawings / Radovi su u skladu sa crtežima projekta:	**books: 2/2.1.1** knjige: 2/2.1.1

Prepared by / Pripremio:	**Signature /** Potpis:
Slobodan Kostić	
Signed for Contractor / Overava za Izvođača:	**Signature /** Potpis:
ZORAN MLADENOVIĆ	
RESPONSIBLE ENGINEER FOR SUBSTRUCTURE	

The above works are / Gore navedeni radovi su:

A	**Approved /** Odobreni	B	**Approved with corrections /** Odobreni uz korekcije	C	**Returned for corrections /** Vraćeni na ispravku

Comments / Komentari:

Signed for Engineer / Overava za Nadzor:	**Position /** Pozicija:	**Date /** Datum:
	NADZOR ZA HIDROTEHNIČKE RADOVE	08.02.2023.

Engineer/ Nadzorni organ:	utiber PROJECT BIRO	Contractor/ Izvođač:	中国铁路国际 中国交建

Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad – Subotica

Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

REQUEST FOR INSPECTION AND APPROVAL (RIA)

(ZAHTEV ZA INSPEKCIJU I ODOBRENJE)

No./Br. NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd017

Following works are ready for inspection at: Sledeći radovi su spremni za inspekciju u: **time:** vreme: 10:00 **date:** datum: 08.02-2023

Laboratory testing (LAB)/ Laboratorijsko ispitivanje (LAB)		**Geodetski radovi (SUR)/** Surveying works (SUR)	X	**Visual inspection (WKS)/** Vizuelna inspekcija (WKS)	

Location / Lokacija:	**Stanica Novi Sad**
Type of works / Vrsta radova:	geodetski prijem trase drenaže od tačke RO10-9(77+674.22) do RO 10-6(77+526.03)sa pripadajućim revizionim oknima i
The works comply with design drawings / Radovi su u skladu sa crtežima projekta:	**books: 2/2.1.1** knjige: 2/2.1.1

Prepared by / Pripremio:	**Signature /** Potpis:
Slobodan Kostić	
Signed for Contractor / Overava za Izvođača:	**Signature /** Potpis:
Darko Janjic	
Odgovorni izvođač geodetskih radova	

The above works are / Gore navedeni radovi su:

A	**Approved /** Odobreni	**B**	**Approved with corrections /** Odobreni uz korekcije	C	**Returned for corrections /** Vraćeni na ispravku

Comments / Komentari:

Signed for Engineer / Overava za Nadzor:	**Position /** Pozicija:	**Date /** Datum:
Goran Marinković	Nadzorni organ za geodeziju	8.2.2023.

ПРОЈЕКАТ: Модернизација и реконструкција мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије

ДЕОНИЦА: Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)

Назив и ознака дела Пројекта: 2/2.1.2.1 -(2/2.03.04;2/2.03.05;2/2.03.06)

Објекат: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија)

Врста пријема: геодетски пријем дренажне цеви и ревизионих окна

Број записника: NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd017

Инвеститор: "Инфраструктура Железнице Србије" а.д.

Извођач радова: "CRIC - CCCC JV"

Број најаве - RIA
NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd017

Датум геодетског пријема: 8.2.2022.

Време геодетског пријема: 14:00h

ЗАПИСНИК О ГЕОДЕТСКОМ ПРИЈЕМУ

Стационажа	Број тачке	Пројектовано стање			Изведено стање			РАЗЛИКЕ ИЗВЕДЕНО ПРОЈЕКТОВАНО			ПРИМЕДБА
		Пројектоване координате тачака			Снимљене координате тачака						
		Y (E)	X(N)	Z(H)	Y (E)	X(N)	Z(H)	ΔY(m)	ΔX(m)	ΔZ(m)	
од РО ЛК 10-6 (77+526.03) до РО ЛК 10-9 (77+674.22)	РО 10-6	7408048.463	5014029.775	80.69	7408048.480	5014029.813	80.73	-0.017	-0.038	0.04	
	2	7408047.838	5014029.696	80.89	7408047.834	5014029.724	80.90	0.004	-0.028	0.01	
	3	7408027.669	5014027.845	80.81	7408027.674	5014027.766	80.86	-0.005	0.079	0.04	
	4	7408005.472	5014026.974	80.74	7408005.472	5014027.134	80.77	0.000	-0.160	0.04	
	5	7407999.088	5014026.984	80.71	7407999.088	5014027.023	80.73	0.000	-0.039	0.01	
	РО 10-7	7407998.279	5014026.985	80.51	7407998.449	5014027.054	80.52	-0.170	-0.069	0.01	
	7	7407997.833	5014026.986	80.71	7407997.833	5014026.955	80.74	0.000	0.031	0.04	
	8	7407981.574	5014027.440	80.64	7407981.553	5014027.118	80.67	0.021	0.322	0.03	
	9	7407967.331	5014028.372	80.59	7407967.309	5014028.032	80.61	0.022	0.340	0.02	
	10	7407948.947	5014030.489	80.51	7407948.959	5014030.579	80.51	-0.012	-0.090	0.00	
	РО 10-8	7407948.140	5014030.594	80.31	7407948.323	5014030.714	80.38	-0.183	-0.120	0.06	
	12	7407947.683	5014030.653	80.51	7407947.696	5014030.753	80.50	-0.013	-0.100	0.00	
	13	7407927.593	5014033.954	80.43	7407927.609	5014034.037	80.45	-0.016	-0.083	0.02	
	14	7407915.367	5014036.340	80.38	7407915.379	5014036.400	80.39	-0.012	-0.061	0.01	
	15	7407899.932	5014040.263	80.32	7407899.903	5014040.154	80.33	0.029	0.109	0.01	
	РО 10-9	7407898.865	5014040.542	80.11	7407899.296	5014040.347	80.07	-0.431	0.195	-0.04	

Списак тачака оперативног полигона (број, Y, X, Z): GMP007, GMP010N и GMP011

Инструментариј и метода мерења: Leica TS15, серијски број 1612595, мерено поларном методом.

Напомена: Код РО су приказане пројектоване и изведене коте дна шахта, а на осталим тачкама коте дна цеви.

Геодетски надзор

Г. Марчетић

Геодета извођача

Дарко М. Јањић дипл. инж. геод. 471 11981 13

Одговорни извођач радова

Записник је сачињен у електронској форми

Engineer/ Nadzorni organ:	utiber PROJECT BIRO	Contractor/ Izvođač:	中国铁路国际 中国交建

Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad – Subotica

Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

REQUEST FOR INSPECTION AND APPROVAL (RIA)

(ZAHTEV ZA INSPEKCIJU I ODOBRENJE)

No./Br.

NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-d018

Following works are ready for inspection at:
Sledeći radovi su spremni za inspekciju u:

time: vreme: 13:00

date: datum: 10.02.2023.

Laboratory testing (LAB)/ Laboratorijsko ispitivanje (LAB)		**Geodetski radovi (SUR)/** Surveying works (SUR)		**Visual inspection (WKS)/** Vizuelna inspekcija (WKS)	X

Location / Lokacija:	**Stanica Novi Sad**
Type of works / Vrsta radova:	vizuelnii prijem trrase drenaže od od tačke RO10-1 I RO 11-1(77+260.00) do RO 10-2 I RO 11-2(77+300.00)sa pripadajućim revizionim oknima
The works comply with design drawings / Radovi su u skladu sa crtežima projekta:	**books: 2/2.1.1** knjige: 2/2.1.1

Prepared by / Pripremio:	**Signature /** Potpis:
Slobodan Kostić	
Signed for Contractor / Overava za Izvođača:	**Signature /** Potpis:
ZORAN MLADENOVIĆ	
RESPONSIBLE ENGINEER FOR SUBSTRUCTURE	

The above works are / Gore navedeni radovi su:

A	**Approved /** Odobreni	(B)	**Approved with corrections /** Odobreni uz korekcije	C	**Returned for corrections /** Vraćeni na ispravku

Comments / Komentari:

Signed for Engineer / Overava za Nadzor:	**Position /** Pozicija:	**Date /** Datum:
	NADZOR ZA HIDROTEHNIČKE RADOVE	10.02.2023.

Engineer/ Nadzorni organ:	utiber PROJECT BIRO	Contractor/ Izvođač:	中国铁路国际 中国交建

Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad – Subotica

Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

REQUEST FOR INSPECTION AND APPROVAL (RIA)

(ZAHTEV ZA INSPEKCIJU I ODOBRENJE)

No./Br. NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd018

Following works are ready for inspection at: Sledeći radovi su spremni za inspekciju u: **time:** vreme: 13:00 **date:** datum: 10.02-2023

Laboratory testing (LAB)/ Laboratorijsko ispitivanje (LAB)		**Geodetski radovi (SUR)/** Surveying works (SUR)	X	**Visual inspection (WKS)/** Vizuelna inspekcija (WKS)	

Location / Lokacija:	**Stanica Novi Sad**
Type of works / Vrsta radova:	geodetski prijem trase drenaže od tačke RO10-1 I RO 11-1(77+260.00) do RO 10-2 I RO 11-2(77+300.00)sa pripadajućim revizionim oknima i
The works comply with design drawings / Radovi su u skladu sa crtežima projekta:	**books: 2/2.1.1** knjige: 2/2.1.1

Prepared by / Pripremio:	**Signature /** Potpis:
Slobodan Kostić	
Signed for Contractor / Overava za Izvođača:	**Signature /** Potpis:
Darko Janjic	
Odgovorni izvođač geodetskih radova	

The above works are / Gore navedeni radovi su:

A	**Approved /** Odobreni	**B**	**Approved with corrections /** Odobreni uz korekcije	C	**Returned for corrections /** Vraćeni na ispravku

Comments / Komentari:

Signed for Engineer / Overava za Nadzor:	**Position /** Pozicija:	**Date /** Datum:
Goran Marinković	Nadzorni organ za geodeziju	10.02.2023.

ПРОЈЕКАТ: Модернизација и реконструкција мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије

ДЕОНИЦА: Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)

Назив и ознака дела Пројекта: 2/2.1.1 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - станица Нови Сад

Објекат: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија)

Врста пријема: геодетски пријем дренажне цеви и ревизионих окна

Број записника: NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd018

Инвеститор: "Инфраструктура Железнице Србије" а.д.

Извођач радова: "CRIC - CCCC JV"

Број најаве - RIA
NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd018

Датум геодетског пријема: 10.2.2023.

Време геодетског пријема: 13:00h

ЗАПИСНИК О ГЕОДЕТСКОМ ПРИЈЕМУ

Стационажа	Број тачке	Пројектовано стање			Изведено стање			РАЗЛИКЕ ИЗВЕДЕНО ПРОЈЕКТОВАНО			ПРИМЕДБА
		Пројектоване координате тачака			Снимљене координате тачака						
		Y (E)	X(N)	Z(H)	Y (E)	X(N)	Z(H)	ΔY(m)	ΔX(m)	ΔZ(m)	
од РО ЛК 10-1 (77+260.00) до РО ЛК 10-2 (77+305.01) и од РО ДК 11-1 (77+271.81) до РО ДК 11-2 (77+316.82)	РО 10-1	7408297.960	5014083.946	80.100	7408298.028	5014083.970	80.17	0.07	0.024	0.07	
	1	7408297.417	5014083.811	80.381	7408297.425	5014083.805	80.35	0.01	-0.006	-0.03	
	2	7408289.249	5014081.784	80.398	7408289.232	5014081.853	80.42	-0.02	0.069	0.02	
	3	7408282.760	5014080.200	80.411	7408282.701	5014080.483	80.42	-0.06	0.283	0.00	
	4	7408271.386	5014077.850	80.434	7408271.379	5014077.882	80.45	-0.01	0.032	0.02	
	5	7408254.747	5014074.468	80.468	7408254.764	5014074.379	80.473	0.02	-0.089	0.00	
	РО 10-2	7408253.977	5014074.319	80.270	7408254.139	5014074.283	80.270	0.16	-0.036	0.00	
	РО 11-1	7408293.894	5014100.329	80.180	7408293.964	5014100.162	80.200	0.07	-0.167	0.02	
	1	7408293.321	5014100.195	80.381	7408293.398	5014099.868	80.369	0.08	-0.327	-0.01	
	2	7408282.501	5014097.659	80.403	7408282.721	5014096.722	80.427	0.22	-0.937	0.02	
	3	7408272.815	5014094.933	80.424	7408272.981	5014094.390	80.435	0.17	-0.543	0.01	
	4	7408263.558	5014092.112	80.443	7408263.589	5014092.010	80.457	0.03	-0.102	0.01	
	5	7408251.441	5014088.420	80.468	7408251.442	5014088.415	80.491	0.00	-0.005	0.02	
	РО 11-2	7408250.545	5014088.147	80.270	7408250.763	5014088.231	80.310	0.22	0.084	0.04	

Списак тачака оперативног полигона (број, Y, X, Z): GMP006 и GMP007

Инструментариј и метода мерења: Leica TS15, серијски број 1612595, мерено поларном методом.

Напомена: Код РО су приказане пројектоване и изведене коте дна шахта, а на осталим тачкама коте дна цеви.

Геодетски надзор

Геодета Извођача

М. Јањић
дипл. инж. геод.
471 11981 13

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
ОДГОВОРНИ ИЗВОЂАЧ РАДОВА

Записник је сачињен у електронској форми

Engineer/ Nadzorni organ:	utiber PROJECT BIRO	Contractor/ Izvođač:	中国铁路国际 中国交建

Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad – Subotica

Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

REQUEST FOR INSPECTION AND APPROVAL (RIA)

(ZAHTEV ZA INSPEKCIJU I ODOBRENJE)

No./Br. NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-d019

Following works are ready for inspection at: / Sledeći radovi su spremni za inspekciju u: **time:** / vreme: 13:00 **date:** / datum: 10.02.2022.~~2~~3

Laboratory testing (LAB)/ Laboratorijsko ispitivanje (LAB)		**Geodetski radovi (SUR)/** Surveying works (SUR)		**Visual inspection (WKS)/** Vizuelna inspekcija (WKS)	X

Location / Lokacija:	**Stanica Novi Sad**
Type of works / Vrsta radova:	vizuelnii prijem trrase drenaže od ~~od~~ tačke od RO ~~10~~-2 (77+300.00) do RO ~~10~~-3(77+316.82)sa pripadajućim revizionim oknima
The works comply with design drawings / Radovi su u skladu sa crtežima projekta:	**books: 2/2.1.1** knjige: 2/2.1.1

Prepared by / Pripremio:	**Signature /** Potpis:
Slobodan Kostić	Kostić
Signed for Contractor / Overava za Izvođača:	**Signature /** Potpis:
ZORAN MLADENOVIĆ	
RESPONSIBLE ENGINEER FOR SUBSTRUCTURE	

The above works are / Gore navedeni radovi su:

A	**Approved /** Odobreni	(B)	**Approved with corrections /** Odobreni uz korekcije	C	**Returned for corrections /** Vraćeni na ispravku

Comments / Komentari:

Signed for Engineer / Overava za Nadzor:	**Position /** Pozicija:	**Date /** Datum:
Aleksa Milovanović	NADZOR ZA HIDROTEHNIČKE RADOVE	10.02.2023.

Engineer/ Nadzorni organ:	utiber PROJECT BIRO	Contractor/ Izvođač:	中国铁路国际 中国交建

Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad – Subotica

Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

REQUEST FOR INSPECTION AND APPROVAL (RIA)

(ZAHTEV ZA INSPEKCIJU I ODOBRENJE)

No./Br. NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd019

Following works are ready for inspection at: / Sledeći radovi su spremni za inspekciju u: **time:** / vreme: 13:00 **date:** / datum: 10.02-2023

Laboratory testing (LAB)/ Laboratorijsko ispitivanje (LAB)		**Geodetski radovi (SUR)/** Surveying works (SUR)	X	**Visual inspection (WKS)/** Vizuelna inspekcija (WKS)	

Location / Lokacija:	**Stanica Novi Sad**
Type of works / Vrsta radova:	geodetski prijem trase drenaže od tačke od RO 10-2 (77+300.00) do RO 10-3(77+316.82)sa pripadajućim revizionim oknima
The works comply with design drawings / Radovi su u skladu sa crtežima projekta:	**books: 2/2.1.1** knjige: 2/2.1.1

Prepared by / Pripremio:	**Signature /** Potpis:
Slobodan Kostić	
Signed for Contractor / Overava za Izvođača:	**Signature /** Potpis:
Darko Janjic	
Odgovorni izvođač geodetskih radova	

The above works are / Gore navedeni radovi su:

A	**Approved /** Odobreni	B	**Approved with corrections /** Odobreni uz korekcije	C	**Returned for corrections /** Vraćeni na ispravku

Comments / Komentari:

Signed for Engineer / Overava za Nadzor:	**Position /** Pozicija:	**Date /** Datum:
Goran Marinković	Nadzorni organ za geodeziju	10 11.02.2023.

ПРОЈЕКАТ: Модернизација и реконструкција мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије

ДЕОНИЦА: Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)

Број најаве - RIA

Назив и ознака дела Пројекта: 2/2.1.1 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - станица Нови Сад

NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd019

Објекат: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија)

Врста пријема: геодетски пријем дренажне цеви и ревизионих окна

Број записника: NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd019

Датум геодетског пријема: 10.2.2023.

Инвеститор: "Инфраструктура Железнице Србије" а.д.

Време геодетског пријема: 13:00h

Извођач радова: "CRIC - CCCC JV"

ЗАПИСНИК О ГЕОДЕТСКОМ ПРИЈЕМУ

Стационажа	Број тачке	Пројектовано стање			Изведено стање			РАЗЛИКЕ ИЗВЕДЕНО ПРОЈЕКТОВАНО			ПРИМЕДБА
		Пројектоване координате тачака			Снимљене координате тачака						
		Y (E)	X(N)	Z(H)	Y (E)	X(N)	Z(H)	ΔY(m)	ΔX(m)	ΔZ(m)	
од РО ДК 11-2 (77+316.82) до РО ДК 11-3 (77+356.81)	РО 11-2	7408250.545	5014088.147	80.270	7408250.763	5014088.231	80.310	0.22	0.084	0.04	
	1	7408250.122	5014088.017	80.470	7408250.115	5014088.041	80.490	-0.01	0.024	0.02	
	2	7408237.411	5014084.422	80.496	7408237.433	5014084.346	80.508	0.02	-0.076	0.01	
	3	7408225.899	5014081.107	80.522	7408225.967	5014080.906	80.512	0.07	-0.201	-0.01	
	4	7408218.995	5014078.757	80.537	7408219.022	5014078.678	80.539	0.03	-0.079	0.00	
	5	7408213.371	5014076.843	80.548	7408213.358	5014076.881	80.566	-0.01	0.038	0.02	
	РО 11-3	7408212.235	5014076.474	80.350	7408212.168	5014076.615	80.350	-0.07	0.141	0.00	

Списак тачака оперативног полигона (број, Y, X, Z): GMP006 и GMP007

Инструментариј и метода мерења: Leica TS15, серијски број 1612595, мерено поларном методом.

Напомена: Код РО су приказане пројектоване и изведене коте дна шахта, а на осталим тачкама коте дна цеви.

Геодетски надзор

Геодета Извођача

Дарко М. Јашић дипл. инж. геод. 471 11981 13

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ ОДГОВОРНИ ИНЖЕЊЕР-РАДОВА

Записник је сачињен у електронској форми

Engineer/ Nadzorni organ:	utiber PROJECT BIRO	Contractor/ Izvođač:	中国铁路国际 中国交建

Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad – Subotica

Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

REQUEST FOR INSPECTION AND APPROVAL (RIA)

(ZAHTEV ZA INSPEKCIJU I ODOBRENJE)

No./Br.: NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-d020

Following works are ready for inspection at: / Sledeći radovi su spremni za inspekciju u: **time:** / vreme: 11:00 **date:** / datum: 16.02.2022.3

Laboratory testing (LAB)/ Laboratorijsko ispitivanje (LAB)		**Geodetski radovi (SUR)/** Surveying works (SUR)		**Visual inspection (WKS)/** Vizuelna inspekcija (WKS)	X

Location / Lokacija:	**Stanica Novi Sad**
Type of works / Vrsta radova:	Vizuelni prijem trrase drenaže od RO 11-2 (77+300.00) do RO 11-3(77+316.82) sa pripadajućim revizionim oknima i od RO 10-3(77+316.82) do RO 10-5(77+465.00) sa pripadajućim revizionim oknima. 2/77+305,01 6/77+515,06
The works comply with design drawings / Radovi su u skladu sa crtežima projekta:	**books: 2/2.1.1** knjige: 2/2.1.1

Prepared by / Pripremio:	**Signature /** Potpis:
Slobodan Kostić	Kostić
Signed for Contractor / Overava za Izvođača:	**Signature /** Potpis:
ZORAN MLADENOVIĆ RESPONSIBLE ENGINEER FOR SUBSTRUCTURE	

The above works are / Gore navedeni radovi su:

A	**Approved /** Odobreni	B	**Approved with corrections /** Odobreni uz korekcije	C	**Returned for corrections /** Vraćeni na ispravku

Comments / Komentari:

Signed for Engineer / Overava za Nadzor:	**Position /** Pozicija:	**Date /** Datum:
Gojko Milovanović	NADZOR ZA HIDROTEHNIČKE RADOVE	16.02.2023.

Engineer/ Nadzorni organ:	utiber PROJECT BIRO	Contractor/ Izvođač:	中国铁路国际 中国交建

Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad – Subotica

Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

REQUEST FOR INSPECTION AND APPROVAL (RIA)

(ZAHTEV ZA INSPEKCIJU I ODOBRENJE)

No./Br. NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020

Following works are ready for inspection at:
Sledeći radovi su spremni za inspekciju u:

time: vreme: 11:00

date: datum: 16.02-2023

Laboratory testing (LAB)/ Laboratorijsko ispitivanje (LAB)		**Geodetski radovi (SUR)/** Surveying works (SUR)	X	**Visual inspection (WKS)/** Vizuelna inspekcija (WKS)	

Location / Lokacija:	**Stanica Novi Sad**
Type of works / Vrsta radova:	Geodetski prijem trrase drenaže od RO 11-2 (77+300.00) do RO 11-3(77+316.82) sa pripadajućim revizionim oknima i od RO 10-3(77+316.82) do RO 10-5(77+465.00) sa pripadajućim revizionim oknima.
The works comply with design drawings / Radovi su u skladu sa crtežima projekta:	**books: 2/2.1.1** knjige: 2/2.1.1

Prepared by / Pripremio:	**Signature /** Potpis:
Slobodan Kostić	
Signed for Contractor / Overava za Izvođača:	**Signature /** Potpis:
Darko Janjic	
Odgovorni izvođač geodetskih radova	

The above works are / Gore navedeni radovi su:

A	**Approved /** Odobreni	**B**	**Approved with corrections /** Odobreni uz korekcije	C	**Returned for corrections /** Vraćeni na ispravku

Comments / Komentari:

Drenaža od RO 11-2 do RO 11-3 sa pripadajućim revizionim oknima primljena dana 10. 2. 2023. po najavi NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd019.

Signed for Engineer / Overava za Nadzor:	**Position /** Pozicija:	**Date /** Datum:
[illegible]	N.O. za geodeziju	16.2.2023.

ПРОЈЕКАТ: Модернизација и реконструкција мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије

ДЕОНИЦА: Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)

Назив и ознака дела Пројекта: 2/2.1.1 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - станица Нови Сад

Објекат: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија)

Врста пријема: геодетски пријем дренажне цеви и ревизионих окна

Број записника: NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020

Инвеститор: "Инфраструктура Железнице Србије" а.д.

Извођач радова: "CRIC - CCCC JV"

Број најаве - RIA
NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020

Датум геодетског пријема: 16.2.2023

Време геодетског пријема: 11:00h

ЗАПИСНИК О ГЕОДЕТСКОМ ПРИЈЕМУ

Стационажа	Број тачке	Пројектовано стање			Изведено стање			РАЗЛИКЕ ИЗВЕДЕНО ПРОЈЕКТОВАНО			ПРИМЕДБА
		Пројектоване координате тачака			Снимљене координате тачака						
		Y (E)	X(N)	Z(H)	Y (E)	X(N)	Z(H)	ΔY(m)	ΔX(m)	ΔZ(m)	
од РО 10-2 (77+305.01 ЛК) до РО 10-6 (77+515.06 ЛК)	РО 10-2	7408253.977	5014074.319	80.270	7408254.139	5014074.283	80.270	0.162	0.036	0.000	
	1	7408253.473	5014074.222	80.470	7408253.483	5014074.168	80.475	0.010	0.054	0.005	
	2	7408247.361	5014073.041	80.483	7408247.348	5014073.111	80.480	-0.013	-0.070	-0.003	
	3	7408245.547	5014072.691	80.487	7408245.533	5014072.765	80.307	-0.014	-0.074	-0.180	
	4	7408245.166	5014072.617	80.487	7408245.149	5014072.706	80.332	-0.017	-0.089	-0.155	
	5	7408244.136	5014072.418	80.490	7408244.117	5014072.517	80.494	-0.019	-0.099	0.004	
	6	7408232.629	5014070.196	80.514	7408232.630	5014070.190	80.506	0.001	0.006	-0.008	
	7	7408223.902	5014068.511	80.532	7408223.908	5014068.479	80.524	0.006	0.032	-0.008	
	8	7408215.739	5014066.935	80.540	7408215.722	5014067.024	80.543	-0.017	-0.089	0.003	
	РО 10-3	7408214.655	5014066.725	80.350	7408215.116	5014066.857	80.318	0.461	-0.132	-0.032	
	11	7408214.164	5014066.630	80.550	7408214.497	5014066.695	80.508	0.333	-0.065	-0.042	
	12	7408202.856	5014064.070	80.574	7408202.880	5014063.973	80.571	0.024	0.097	-0.003	
	13	7408191.471	5014061.249	80.596	7408191.496	5014061.147	80.591	0.025	0.102	-0.005	
	14	7408180.045	5014058.416	80.619	7408180.043	5014058.422	80.609	-0.002	-0.006	-0.010	
	15	7408165.315	5014054.760	80.649	7408165.293	5014054.847	80.636	-0.022	-0.087	-0.013	
	16	7408155.065	5014052.216	80.670	7408155.024	5014052.381	80.665	-0.041	-0.165	-0.005	
	17	7408145.327	5014049.799	80.690	7408145.281	5014049.983	80.685	-0.046	-0.184	-0.005	
	РО 10-4	7408144.709	5014049.646	80.490	7408144.670	5014049.749	80.438	-0.039	-0.103	-0.052	
	21	7408144.049	5014049.482	80.690	7408144.015	5014049.621	80.660	-0.034	-0.139	-0.030	
	22	7408143.426	5014049.327	80.692	7408143.411	5014049.390	80.682	-0.015	-0.063	-0.010	
	23	7408132.985	5014046.748	80.715	7408132.930	5014046.973	80.720	-0.055	-0.225	0.005	
	24	7408122.926	5014044.280	80.736	7408122.865	5014044.541	80.739	-0.061	-0.261	0.003	
	25	7408112.966	5014041.837	80.757	7408112.883	5014042.175	80.754	-0.083	-0.338	-0.003	
	26	7408104.259	5014039.867	80.777	7408104.201	5014040.125	80.780	-0.058	-0.258	0.003	
	27	7408098.637	5014038.599	80.790	7408098.632	5014038.620	80.780	-0.005	-0.021	-0.010	
	РО 10-5	7408097.943	5014038.443	80.590	7408097.990	5014038.453	80.644	0.047	-0.010	0.054	
	31	7408097.455	5014038.333	80.790	7408097.329	5014038.287	80.774	-0.126	0.046	-0.016	
	32	7408090.706	5014036.811	80.805	7408090.655	5014037.038	80.795	-0.051	-0.227	-0.010	
	33	7408080.768	5014034.870	80.825	7408080.671	5014035.397	80.815	-0.097	-0.527	-0.010	
	34	7408068.755	5014032.648	80.849	7408068.660	5014033.163	80.844	-0.095	-0.515	-0.005	
	35	7408058.840	5014031.086	80.869	7408058.782	5014031.548	80.856	-0.058	-0.462	-0.013	
	36	7408049.070	5014029.851	80.890	7408049.067	5014029.878	80.871	-0.003	-0.027	-0.019	
	РО 10-6	7408048.463	5014029.775	80.690	7408048.480	5014029.813	80.730	0.017	-0.038	0.040	

Списак тачака оперативног полигона (број, Y, X, Z): GMP007 И GMP009

Инструментариј и метода мерења: Leica TS15, серијски број 1612595, мерено поларном методом.

Напомена: Код РО су приказане пројектоване и изведене коте дна шахта, а на осталим тачкама коте дна цеви.

Геодетски надзор

Геодета Извођача

Инжењерска комора Србије * Марко М. Јањић дипл. инж. геод. 471 11981 13 Одговорни извођач радова

Записник је сачињен у електронској форми

Engineer/ Nadzorni organ:	utiber PROJECT BIRO	Contractor/ Izvođač:	中国铁路国际 中国交建

Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad – Subotica

Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

REQUEST FOR INSPECTION AND APPROVAL (RIA)

(ZAHTEV ZA INSPEKCIJU I ODOBRENJE)

No./Br. NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-d021

Following works are ready for inspection at: / Sledeći radovi su spremni za inspekciju u: **time:** / vreme: 14:00 **date:** / datum: 22.02.2022.

Laboratory testing (LAB)/ Laboratorijsko ispitivanje (LAB)		**Geodetski radovi (SUR)/** Surveying works (SUR)		**Visual inspection (WKS)/** Vizuelna inspekcija (WKS)	X

Location / Lokacija:	**Stanica Novi Sad**
Type of works / Vrsta radova:	Vizuelni prijem trrase drenaže od RO 11-10 do RO 11-11 (77+723.62) kao i od RO 10-10 do RO 10-11(77+784.09)sa pripadajućim revizionim oknima kao i od RO 11-3 (77+356.81) do RO 11-4(77+428.81)sa pripadajućim revizionim oknima
The works comply with design drawings / Radovi su u skladu sa crtežima projekta:	**books: 2/2.1.1** knjige: 2/2.1.1

Prepared by / Pripremio:	**Signature /** Potpis:
Slobodan Kostić	
Signed for Contractor / Overava za Izvođača:	**Signature /** Potpis:
ZORAN MLADENOVIĆ	
RESPONSIBLE ENGINEER FOR SUBSTRUCTURE	

The above works are / Gore navedeni radovi su:

A	**Approved /** Odobreni	B	**Approved with corrections /** Odobreni uz korekcije	C	**Returned for corrections /** Vraćeni na ispravku

Comments / Komentari:

Signed for Engineer / Overava za Nadzor:	**Position /** Pozicija:	**Date /** Datum:
	Nadzorni organ za hidrotehničke radove	22.02.2023

Engineer/ Nadzorni organ:	utiber PROJECT BIRO	Contractor/ Izvođač:	中国铁路国际 中国交建

Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad – Subotica

Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

REQUEST FOR INSPECTION AND APPROVAL (RIA)

(ZAHTEV ZA INSPEKCIJU I ODOBRENJE)

No./Br. NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020/1

Following works are ready for inspection at: / Sledeći radovi su spremni za inspekciju u: **time:** / vreme: **14:00** **date:** / datum: **22.02-2023**

Laboratory testing (LAB)/ Laboratorijsko ispitivanje (LAB)		**Geodetski radovi (SUR)/** Surveying works (SUR)	X	**Visual inspection (WKS)/** Vizuelna inspekcija (WKS)	

Location / Lokacija:	**Stanica Novi Sad**
Type of works / Vrsta radova:	Geodetski prijem trrase drenaže od RO 11-10 do RO 11-11 (77+723.62) kao i od RO 10-10 do RO 10-11(77+784.09)sa pripadajućim revizionim oknima kao i od RO 11-3 (77+356.81) do RO 11-4(77+428.81)sa pripadajućim revizionim oknima
The works comply with design drawings / Radovi su u skladu sa crtežima projekta:	**books: 2/2.1.1** knjige: 2/2.1.1

Prepared by / Pripremio:	**Signature /** Potpis:
Slobodan Kostić	
Signed for Contractor / Overava za Izvođača:	**Signature /** Potpis:
Darko Janjic	
Odgovorni izvođač geodetskih radova	

The above works are / Gore navedeni radovi su:

A	**Approved /** Odobreni	**B**	**Approved with corrections /** Odobreni uz korekcije	C	**Returned for corrections /** Vraćeni na ispravku

Comments / Komentari:

Signed for Engineer / Overava za Nadzor:	**Position /** Pozicija:	**Date /** Datum:
Goran Marinković	Nadzorni organ za geodetske radove	22. 2. 2023.

ПРОЈЕКАТ: Модернизација и реконструкција мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије

ДЕОНИЦА: Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)

Број најаве - RIA

Назив и ознака дела Пројекта: 2/2.1.1 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - станица Нови Сад

NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd021

Објекат: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија)

Врста пријема: геодетски пријем дренажне цеви и ревизионих окна

Број записника: NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd021

Датум геодетског пријема: 22.2.2023

Инвеститор: "Инфраструктура Железнице Србије" а.д.

Време геодетског пријема: 14:00h

Извођач радова: "CRIC - CCCC JV"

ЗАПИСНИК О ГЕОДЕТСКОМ ПРИЈЕМУ

Стационажа	Број тачке	Пројектовано стање			Изведено стање			РАЗЛИКЕ ИЗВЕДЕНО ПРОЈЕКТОВАНО			ПРИМЕДБА
		Пројектоване координате тачака			Снимљене координате тачака						
		Y (E)	X(N)	Z(H)	Y (E)	X(N)	Z(H)	ΔY(m)	ΔX(m)	ΔZ(m)	
од РО 11-3 (77+356.81 ДК) до РО 11-4 (77+428.81 ДК)	РО 11-3	7408212.24	5014076.47	80.350	7408212.17	5014076.62	80.350	-0.067	-0.141	0.000	
	1	7408211.63	5014076.29	80.550	7408211.59	5014076.40	80.550	-0.033	-0.110	0.000	
	2	7408202.09	5014073.68	80.571	7408202.12	5014073.55	80.573	0.032	0.129	0.002	
	3	7408192.50	5014071.30	80.590	7408192.55	5014071.13	80.590	0.041	0.166	0.000	
	4	7408179.02	5014067.95	80.616	7408179.06	5014067.78	80.614	0.041	0.167	-0.002	
	5	7408169.03	5014065.47	80.637	7408169.08	5014065.28	80.641	0.047	0.190	0.004	
	6	7408153.95	5014061.73	80.668	7408154.02	5014061.45	80.676	0.069	0.280	0.008	
	7	7408142.91	5014058.99	80.690	7408142.91	5014058.97	80.686	0.003	0.013	-0.004	
	РО 11-4	7408142.42	5014058.87	80.490	7408142.26	5014058.76	80.585	-0.160	0.102	0.095	
од РО 10-10 (77+715.06 ЛК) до РО 10-11 (77+776.00 ЛК)	РО 10-10	7407851.26	5014056.67	79.910	7407851.32	5014056.68	79.934	0.065	-0.011	0.024	
	8	7407850.79	5014056.86	80.110	7407850.83	5014056.95	80.126	0.038	-0.094	0.016	
	9	7407842.06	5014060.38	80.071	7407842.23	5014060.79	80.094	0.167	-0.412	0.023	
	10	7407833.57	5014064.45	80.034	7407833.68	5014064.66	80.052	0.104	-0.217	0.018	
	11	7407826.57	5014067.81	80.004	7407826.58	5014067.85	80.031	0.017	-0.036	0.027	
	12	7407813.04	5014074.81	79.943	7407813.11	5014074.94	79.935	0.075	-0.134	-0.008	
	13	7407797.07	5014083.76	79.870	7407797.04	5014083.70	79.880	-0.038	0.068	0.010	
	РО 10-11	7407796.49	5014084.09	79.670	7407796.63	5014083.98	79.736	0.137	0.111	0.066	
од РО 11-10 (77+723.62 ДК) до РО 11-11 (77+784.09 ДК)	РО 11-10	7407855.16	5014065.53	79.910	7407855.37	5014065.58	79.932	0.218	-0.042	0.022	
	14	7407854.69	5014065.72	80.110	7407854.73	5014065.83	80.144	0.042	-0.106	0.034	
	15	7407848.06	5014068.39	80.080	7407848.21	5014068.76	80.110	0.150	-0.373	0.030	
	16	7407837.64	5014073.21	80.034	7407837.77	5014073.48	80.056	0.131	-0.274	0.022	
	17	7407828.89	5014077.39	79.995	7407828.94	5014077.51	80.023	0.055	-0.115	0.028	
	18	7407817.79	5014083.17	79.944	7407817.86	5014083.29	79.965	0.067	-0.120	0.021	
	19	7407811.20	5014086.86	79.914	7407811.26	5014086.98	79.934	0.064	-0.115	0.020	
	20	7407801.98	5014092.01	79.870	7407801.93	5014091.92	79.878	-0.050	0.090	0.008	
	РО 11-11	7407801.43	5014092.31	79.670	7407801.51	5014092.20	79.683	0.079	0.115	0.013	

Списак тачака оперативног полигона (број, Y, X, Z): GMP007 И GMP009 , GMP010N И GMP011,

Инструментариј и метода мерења: Leica TS15, серијски број 1612595, мерено поларном методом.

Напомена: Код РО су приказане пројектоване и изведене коте дна шахта, а на осталим тачкама коте дна цеви.

Геодетски надзор

Геодета Извођача

Записник је сачињен у електронској форми